

【道路部門】

事業名 : 『北海道横断自動車道占冠(しむかっぷ) IC～トマム IC 間建設事業』

受賞機関 :

東日本高速道路(株)北海道支社 帯広工事事務所

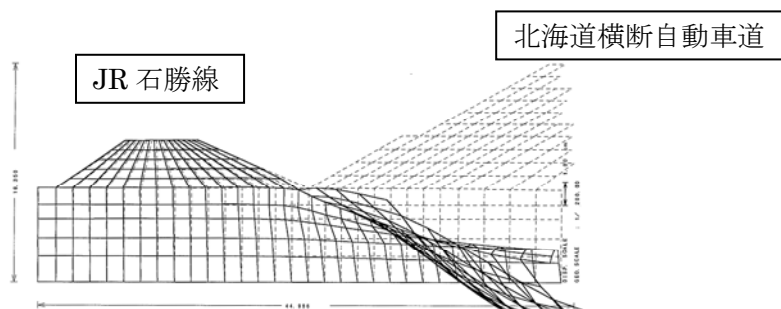
東日本高速道路(株)北海道支社 千歳工事事務所

実施期間 :

平成 16 年 7 月 28 日～平成 21 年 10 月 23 日

概要および主な成果 :

当社は、北海道横断自動車道の盛土計画区間で、近接する J R 石勝線に与える影響について円弧すべりによる安定検討や F E M 解析による引込沈下検討を実施し、道路改築事業を支援しました。



事業名 :『仙台北部道路事業(利府しらかし台インターチェンジ～富谷ジャンクション)』

受賞機関:

国土交通省東北地方整備局 仙台河川国道事務所

東日本高速道路(株)東北支社 仙台工事事務所

実施期間:

平成5年4月1日～平成22年3月26日

事業名 : 『国道 8 号金沢東部環状道路 (鈴見交差点立体化)』

受賞機関 :

国土交通省北陸地方整備局 金沢河川国道事務所

実施期間 :

平成 19 年度～平成 21 年度

概要および主な成果 :

当社は、終点に位置する鈴見交差点の立体化に伴う鈴見高架橋の詳細設計、取り付け道路、ダイヤモンド型 IC、および道路構造物の詳細設計を行い、金沢東部環状道路の事業を支援しました。



【住宅部門】

事業名：『大阪府筆ヶ崎住宅民活プロジェクト』

受賞機関：

大阪府住宅まちづくり部住宅経営室

実施期間：

平成19年6月1日～平成20年11月26日

概要および主な成果：

当社は、大阪府住宅まちづくり部住宅経営室から業務委託を受け、大阪府営筆ヶ崎住宅の建替をPFI事業として実施する際の民間事業者の募集・選定から事業契約締結に至るまでの一連の手続きに関し発注者支援を行いました。

本業務では特に、府営住宅の入居者移転業務を国内のPFI事業で初めてPFI事業範囲に含めるにあたり、法的制約や入居者の利便性等に及ぼす影響等に留意するとともに、多様な分野の民間企業を対象に実施した意向調査等の結果をPFIの事業形態や入札説明書等に反映することで、民間企業が参入しやすい事業形態となるよう留意しました。

その結果、3グループが応札する入札環境が実現し、民間の創意工夫が最大限に反映された事業提案のなかから、価格と価格以外の要素が総合的に優れた事業提案を採用することが出来ました。

平成21年度に府営住宅が竣工し、供用開始されています。



現地写真

施設概要

区分	建替住宅	民間施設等 (分譲マンション)
戸数	278戸	278戸
用地面積	5,437.48平方メートル	4,769.78平方メートル
建築面積	2,647.79平方メートル	1,128.90平方メートル
延べ床面積	26,436.98平方メートル	30,852.50平方メートル
階数	地上15階	地上37階

【調査研究部門】

事業名：『山口県における「コンクリートひび割れ抑制システム」』

受賞機関：

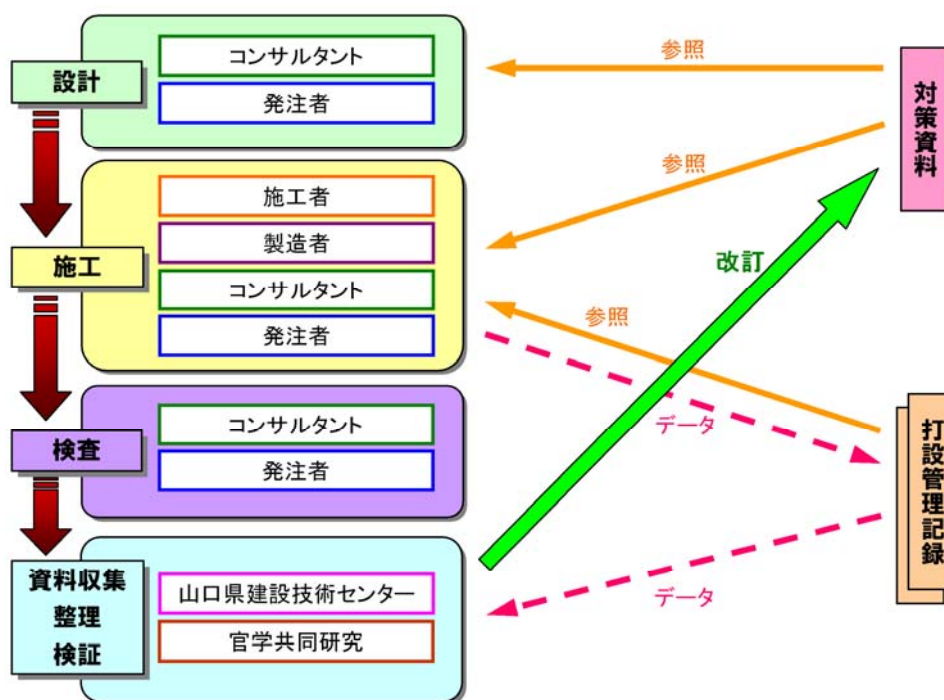
山口県土木建築部技術管理課

実施期間：

平成 17 年 4 月～平成 22 年 2 月

概要および主な成果：

鉄筋コンクリート構造物の構築において、「ひび割れ」は、ほぼ避けることのできないものである。この課題に対して、ひび割れ抑制の判断基準策定や、施工情報のデータベース化などにより、設計・施工時点において、ひび割れを制御するシステムを構築しました。その結果、品質及び耐久性の向上が図れ、建設コスト及び維持管理コストの低減が可能となりました。



ひび割れ抑制システム概要



抑制対策事例