

1 買い物帰宅支援バスの概要

■ 運行の目的

- ・買い物弱者を対象にした買い物利便性の向上
- ・地域コミュニティの充実と地域連携を目指した商業サービスの構築支援
- ・上記の効果と今後の展開可能性の検証

■ 運行期間

- ・平成23年9月1日(木)～平成23年10月28日(金)
- ※平日のみ(月曜～金曜(祝祭日を除く))を対象に、1日1便運行

■ 運行のルール

- ・事前に設定する“基本運行ルート(日貫地区全17集落の近傍を経由)”に従い運行(詳細は後述)
- ・乗務員が利用者の乗車時に降車集落を確認し、降車乗客の存在しない集落については運行ルートから除外することにより運行の効率化を図る
- ・運行ルート上では、運行途中での自由な降車を可能とする形式(フラッグストップ)を採用する
- ※降車したい場所が近づきましたら、同乗する乗務員へ降車の意思をお伝えください。

■ 帰宅支援バスの特徴

■ 運行ルート

- ・買い物目的地を出発し日貫地区を巡行(詳細は後述)

■ 車両

- ・ジャンボタクシー(最大乗客数8名程度)を使用

■ 運賃

- ・今回の実証実験では無料
- ※実験後、仮に今後継続実施する場合の支払い可能額を調査します。また、同時に関係各所へ今後の支援の可能性を調査します。

本ロゴを「運行車両」や「乗車箇所に設置する立て看板」へ掲示します！



本実験のロゴ



使用する車両(イメージ)

キャラクター



2 基本運行ルート

- ・下記の2形態を計画

■ 運行路線①: 地域JA店舗を出発し日貫全域を巡行する路線

※毎週月曜・木曜に運行



[備考]
・運行順序などの詳細については、別途整理しております「帰宅支援バス運行計画書」をご参照ください。

■ 運行路線②: 邑南町中心部(矢上・中野地区)を経由し日貫全域を巡行する路線

※毎週火曜・水曜・金曜に運行



- <凡例>
- 集落
 - 乗車箇所
 - 基本ルート
 - 追加ルート
- (当方面への乗客がいる場合のみ運行するルート)

3 運行ダイヤ

- ・アンケート結果や商業店舗の開店時間を参考に、概ね午前中に帰宅できるダイヤを設定

■ 運行路線①

- ・運行日: 毎週月曜・木曜

No.	乗車箇所	運行方面	出発時刻	運行時間(目安)
便①	地域JA店舗前	有安・中山方面	10:30	30分
便②	地域JA店舗前	泊里・東屋方面	11:10	15分
便③	地域JA店舗前	福原・青笹・簾方面	11:30	40分

※運行時間は、地域JA店舗を出発してから地域JA店舗に戻るまでの所要時間の目安です。

■ 運行路線②

- ・運行日: 毎週火曜・水曜・金曜

No.	乗車箇所	備考	運行方面	経由時刻
1	アベル	新設乗車箇所	日貫地区	10:45
2	邑南町役場	既存バス停	日貫地区	10:47
3	邑智病院	既存バス停	日貫地区	10:51
4	いわみプラザ	新設乗車箇所	日貫地区	10:53
5	矢上本町	新設乗車箇所	日貫地区	10:55
6	JA石見支所前	新設乗車箇所	日貫地区	10:57
7	矢上駅	既存バス停	日貫地区	11:00

※目的地までの到達時間は、乗車客数や走行する追加ルート数により変動します。(停留所「日貫(願入寺前)」付近への到達時刻の目安: 11:20～11:35)

- ・乗車箇所には、出発地であることを示す立て看板(右図紙面)を設置しています。



立て看板の例

[備考]

- ・出発時刻は、当日の乗車客数や交通事情等により若干遅れる場合があります。
- ・乗車位置などの詳細については、別途整理しております「帰宅支援バス運行計画書」をご参照ください。