



## 3つの“C”を可能にする— (株)長大のコミュニティサイクルで 地球にやさしいまちづくり！

### Convenience

便利で手軽

### Cost performance

導入コストが安価

### Communication

情報提供、双方向通信が可能

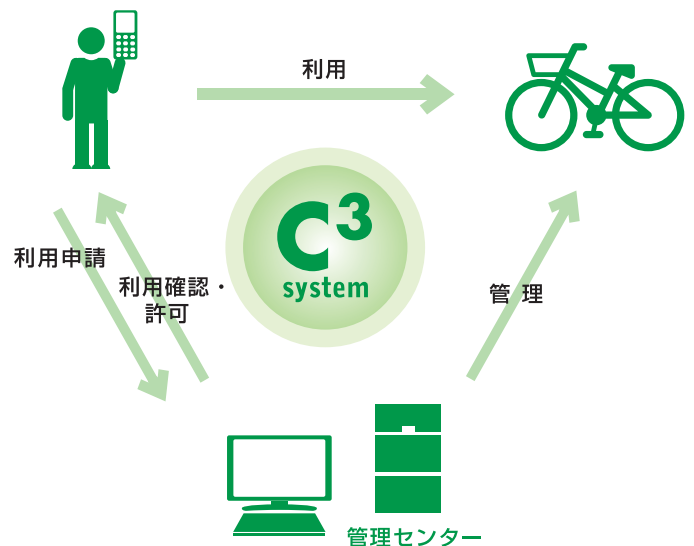
コミュニティサイクルとは、複数のサイクルポート（貸出拠点）を設置し、どのサイクルポートでも貸出・返却が可能な、自由に気軽に自転車をレンタルできる新しい交通手段で、環境負荷低減や地域活性化などの効果が期待されます。C<sup>3</sup>-systemは、コミュニティサイクルを手軽に導入できる環境配慮型のシステムで、環境にやさしく健康にも良い自転車を活用したまちづくりや公共交通サービス拡充を支援します。

### C<sup>3</sup>…system とは

- ・自転車の貸出・返却の手続きを無人で行う携帯電話を活用した自転車管理システムです。
- ・自転車と駐輪スペースが、あれば、短期間で手軽に導入できます。

### C<sup>3</sup>-system のメリット

- ・特別なハード器材や工事は不要
- ・携帯電話で利用登録や貸出・返却手続きが可能
- ・低コストで、短期間（最短2週間）で準備可能



# C<sup>3</sup>-systemで「自転車」を活用したまちづくりや公共交通サービス拡充を支援します

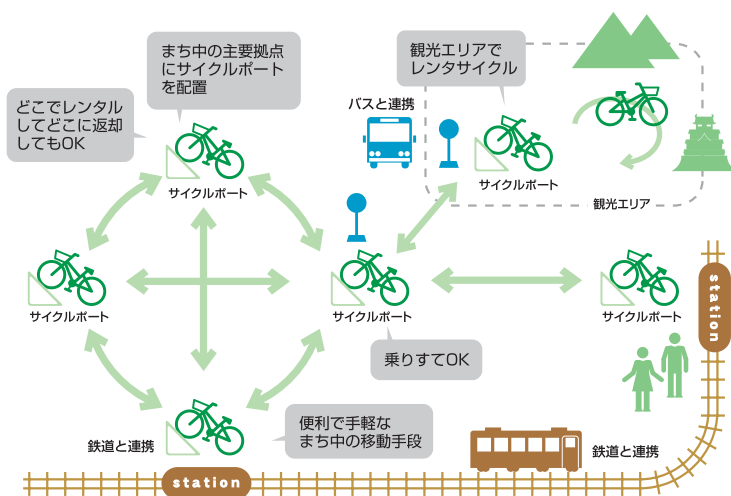
## ■レンタサイクル運営の効率化

- 貸出・返却手の簡略化（パソコンで簡単手続き）
- 自転車在庫管理（どこに何台あるかリアルタイムに把握）
- 自転車利用履歴のデータベース化（需要・効果などを定量的に分析）

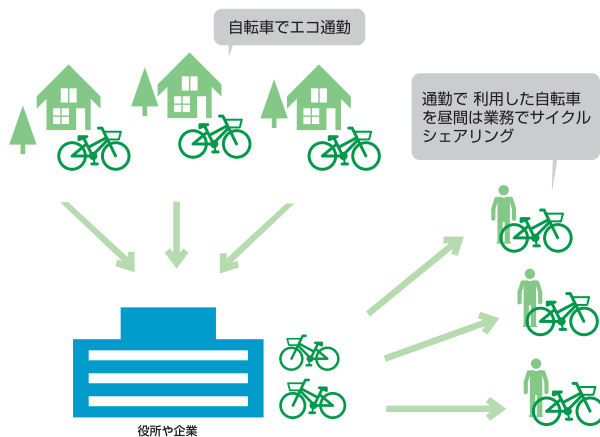


## ■公共交通サービス向上やエコまちづくり

- 観光地やまちなかの手軽で便利な移動手段の提供
- 役所や会社のエコ通勤、サイクルシェアリング
- 公共交通との連携（公共交通と自転車で移動できるまちづくり）



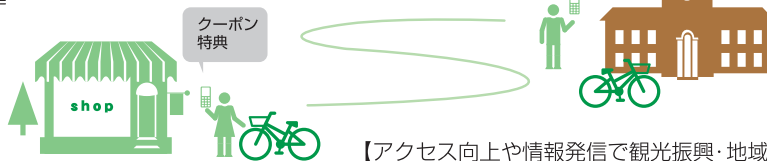
【自転車を活用したエコまちづくり、公共交通サービスの向上】



【役所・企業における環境への取り組み】

## ■観光振興 地域活性化 エコ推進・健康増進

- 観光やグルメ、特売などの情報による魅力発信
- クーポン・スタンプラリーなどによる来街者促進
- 自転車利用距離に応じたエコマイレージ、ヘルスチェックなどの付加価値



【アクセス向上や情報発信で観光振興・地域活性化】



**C<sup>3</sup>-system**は、従来システムに比べ、低価格で導入できるエコでクリーンな環境配慮型の「新たな自転車管理システム」として、弊社が開発したものです。

- システム購入型ではなく、システム共有型（ASP方式）のため、安価にサービス提供
- 無人管理のため、貸出等の手続きのための手間やコストを削減可能
- 専用駐輪ポートは不要（駐輪スペースのみで可能）
- 市販の一般用自転車、リサイクル自転車（粗大ゴミ・放置自転車）の活用も可能
- ニーズに応じてシステムの拡張や機能付加などのカスタマイズが可能

お問い合わせ先



株式会社 長大

道路事業本部 道路交通部 地域・公共交通グループ  
 担当者：幸坂 (kohsaka-a@chodai.co.jp)  
 〒114-0013 東京都北区東田端2-1-3  
 TEL：03-3894-3235 FAX：03-3894-3265  
<http://www.chodai.co.jp/>